



## Novine u NCTS-u od 1. februara

S obzirom da 1. februara 2016. Srbija postaje članica Konvencije o zajedničkom tranzitu, funkcionisanje NCTS-a će biti prošireno. Počev od tog dana, biće tehnički omogućen provoz robe iz Srbije do bilo koje zemlje-članice Konvencije, bez zaustavljanja na granici radi carinskih formalnosti. Ipak, ovo u početku neće biti praktično sasvim izvodljivo usled još uvek postojećih proceduralnih prepreka.

Elšped će svojim korisnicima blagovremeno obezbediti softversku podršku za punu primenu NCTS-a, a u nastavku je pojašnjenje novina koje stupaju na snagu tog dana.

### 1. Nacionalni tranzit

Nacionalni tranzit (unutar Srbije) funkcionisaće kao i do sada, bez promena.

### 2. Deklaracija za zajednički tranzit

Moguće oznake vrsta deklaracija za zajednički tranzit biće **T1**, **T2** i **T-**.

Delovodni broj  
NCTS37TEST / 2015

Opis

Vrsta deklaracije  
T1

Rezervni postupak

OK Odustani

Ove vrste deklaracija omogućuju direktan tranzit robe do bilo koje carinarnice u bilo kojoj zemlji-članici Konvencije (EU, EFTA, Makedonija, Turska). Deklaracija T2 se može koristiti samo za robu koja je već stigla po deklaraciji T2.

Uslov za slanje robe pod ovim vrstama deklaracija je da se primeni garancija koja važi za zajednički tranzit.

### 3. Garancija za zajednički tranzit

Za garanciju zajedničkog tranzita (sa važenjem i van Srbije) mora biti upisan režim **CT**. Režim garancije se definiše u šifarniku GMS garancija (*Naši šifarnici* → *GMS garancija*).

Vlasnik garancije	Tip	Režim	GRN	Ne važi u EU
Elšped NCTS test	1	CT	16RS0650131234567	<input type="checkbox"/>

Ako garancija ne važi u EU, tada treba označiti odgovarajuću kućicu.

U slučaju da CT garancija ne važi za pojedine zemlje, tada je potrebno te zemlje upisati, opcijom **Ne važi u...** :



S obzirom da još uvek nijedna banka u Srbiji ne nudi uslugu izdavanja garancije za zajednički tranzit, zasad će tranzit po T1 u redovnom postupku biti moguće otvoriti jedino uz korišćenje nečije **inostrane garancije**. U tom slučaju se, kao i do sada, mora znati **GRN** i **sekundarni pristupni kod** garancije, radi popunjavanja rubrike 52.

**U pojednostavljenom postupku**, pri otvaranju tranzita po T1, ovlašćeni pošiljalac mora da ima **sopstvenu CT garanciju**. Kako to iz pomenutog razloga još uvek nije moguće, zasad neće biti moguće ni otvaranje tranzita po T1 u pojednostavljenom postupku, osim uz upotrebu vaučera.

#### 3.1. Vaučeri

Vaučeri su poseban vid garancije za zajednički tranzit. Oni predstavljaju jednokratnu garanciju u visini od po 7.000 evra, a zasad će moći da se nabavljaju jedino iz inostranstva. Mogu da se koriste i u redovnom i u pojednostavljenom postupku.

U slučaju kada procenjeni iznos carinskog duga prelazi 7.000 evra, neophodno je upotrebiti više vaučera, do ukupne vrednosti koja pokriva procenjeni iznos duga.

Npr. za procenjeni iznos duga od 22.000€ biće potrebna 4 vaučera jer je:  $4 \times 7.000\text{€} = 28.000\text{€} > 22.000\text{€}$

Za vaučere upisujemo tip garancije **4**, a njihove brojeve u polje **GRN** rubrike 52:

52 Garancija			
		4	...
Broj garancije (GRN)	Druga oznaka	Pristupni kod	Ne važi za EU
16RS06501312345678901234			<input type="checkbox"/>

Pristupni kodovi vaučera upisuju se u polje **Pristupni kod**.

## 4. Provoz robe do i iz EU bez zaustavljanja

Kada roba poslata uz deklaraciju T1 stigne na granični prelaz EU, ona se tu zaustavlja da bi se izradila tzv. ulazna sažeta deklaracija koja robu nadalje prati. Ovo zaustavljanje i izrada ulazne sažete deklaracije mogu da se izbegnu ako T1 sadrži tzv. **sigurnosne podatke**. U tom slučaju se roba na ulasku u EU samo evidentira i putuje do odredišta bez dodatnih carinskih formalnosti i troškova.

Za pravilno popunjavanje sigurnosnih podataka biće neophodno upisati i EORI broj prevoznika (u polje PIB prevoznika). Međutim, s obzirom da Carina još uvek nije u mogućnosti da kontroliše njegovu ispravnost, EORI broj prevoznika mora biti pažljivo upisan da ne bi na ulasku u EU došlo do vraćanja pošiljke na granicu Srbije.

Analogno tome, kada na granicu Srbije pristigne roba iz inostranstva praćena deklaracijom zajedničkog tranzita i obezbeđena garancijom zajedničkog tranzita, njen ulazak se tada samo evidentira i ona nastavlja provoz do odredišta bez drugih formalnosti na granici.

## 5. Praćenje pošiljke

Zahvaljujući automatizovanosti NCTS-a, moguće je u realnom vremenu pratiti put robe kroz zemlje provoza. Ovo se postiže opcijom **Upit za MRN** (*Izveštaji* → *Upit za MRN*).

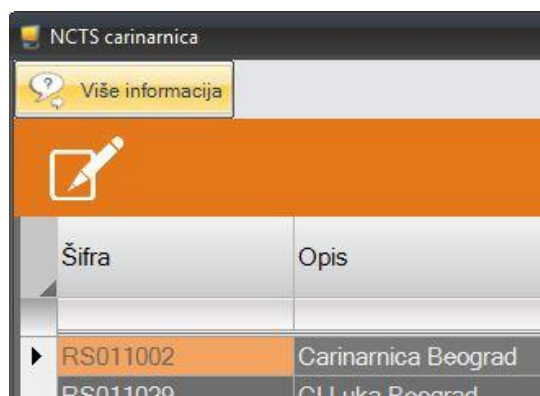
Ako je u programu trenutno otvorena neka tranzitna deklaracija, program će automatski ponuditi njen MRN. Takođe, može se i odabrati MRN iz bilo koje deklaracije, ili se pak može ručno upisati bilo koji MRN.



Po izvršenom upitu, otvara se sajt Evropskog carinskog direktorata sa informacijama o mestima i vremenima prelaska granica tražene pošiljke.

## 6. Informacije o inostranim carinarnicama

Ponekad je korisno znati koje je radno vreme odredišne inostrane carinske ispostave, ili da li se na njoj uopšte može okončati tranzit sa vrstom prevoznog sredstva kojim upućujemo robu, itd. Do svih ovih informacija možete doći kada u šifarniku NCTS carinarnica kliknete na opciju **Više informacija** koja vodi na sajt Evropskog carinskog direktorata:



Elšped će za svoje korisnike šifarnik svih NCTS carinarnica redovno održavati.

## 7. Korisne informacije

- **NCTS help desk Uprave carina:**
  - Telefon: 011 2015 948
  - Fax: 011 2143 834
  - Email: [HelpDesk@carina.rs](mailto:HelpDesk@carina.rs)
- **Odeljenje za tranzit Uprave carina:** [transit@carina.rs](mailto:transit@carina.rs)
- [Spisak lokalnih kontakt-osoba za NCTS Uprave carina](#)
- [Konvencija o zajedničkom tranzitnom postupku](#)